

C O R E

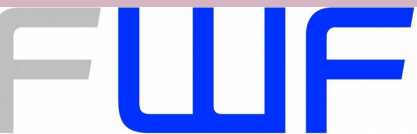
Configurations of Remoteness

Entanglements of Humans and Transportation Infrastructure
in the Baykal-Amur Mainline (BAM) Region

*Человек и транспортная инфраструктура в условиях
отдаленности: мобильность и техно-социальные
сети в регионе Байкало-Амурской магистрали*

Петер Швайцер, Ольга Поворознюк

Гертруде Саксингер, Зигрид Шиссер, Кристоф Финк, Вера Куклина



Der Wissenschaftsfonds.



Institut für KULTUR- UND SOZIALANTHROPOLOGIE
Department of SOCIAL AND CULTURAL ANTHROPOLOGY

«Отдаленность»

- Относительный, нейтральный термин (в отличие от «периферии»)
- Сильные и слабые социальные–экономические, политические и культурные взаимосвязи с административно–политическими и экономическими центрами
- Отсутствие «центральности» как ресурс разнообразия образов жизни и свободы от административного контроля в исторической перспективе

Инфраструктура и транспорт

- Новая транспортная инфраструктура играет ключевую роль в трансформации «отдаленности»
- Воздействие транспортных инфраструктур: неоднозначные последствия
- Взаимосвязь человека и инфраструктуры определяется двухсторонней техносоциальной взаимозависимостью.

Мобильность

Мобильность и иммобильность – универсальные аспекты жизни человека (и других субъектов), определяющие социальные и культурные иерархии:
(им)мобильность транслируется в
(не)равенство

Техносоциальные сети и узлы

- ▶ Акторно–сетевая теория (Actor Network Theory) как метод концептуализации взаимосвязей человека и других актантов (e.g., Latour 2005; Law 2009)
- ▶ Метафора «узел» (meshwork) – переплетение линий, альтернатива сетям как «линейно соединенным в пространстве точкам» (Ingold 2011: 63).

Наше ключевое предположение:

"...изменения транспортной сети в «северных» условиях – т.е. физической отдаленности, сурового климата, низкой плотности населения, разреженности путей сообщения – имеют огромные последствия для жизни людей..."

Основной вопрос исследования:

какое влияние оказывают изменения в отдаленных транспортных инфраструктурах на практики социальности и мобильности людей в условиях тесных техносоциальных взаимосвязей человека и инфраструктуры?

Карта-схема БАМа (с АЯМом)



http://irkipedia.ru/content/baykalo_amurskaya_magistral

Living along the BAM: Social Dynamics and Identity Politics (Olga Povoroznyuk)

This component views the BAM as an agent of social change with impacts on the ethnic and cultural fabric, sociality as well as residence and mobility patterns. We collect life stories and genealogies of indigenous people and BAM builders and recent migrants and study the social dynamics between these groups. Our analysis of identity politics shows how these different categories of people are being used today by different stakeholders in competition for resources in northern parts of Zabaykalskiy Kray and Amurskaya Oblast'.



CoRe Configurations of Remoteness

New railroad infrastructure: materiality and sociality (Sigrid I. Schiesser)

This component concentrates on the village Nizhniy Bestyakh – the current ending point of the Amur-Yakutsk Railroad (AYaM) – in the Sakha Republic (Yakutia). The project explores the anticipation of a new railroad, the politically planned but unpredictable boom of the village to become a town and, the un/intended consequences of infrastructures. This case study helps to understand images of future(s), temporality and human engagement with a changing material and social environment.

Mobility Infrastructure and Participation in the Extractive Industry (Gertrude Saxinger)

This component studies inclusion and exclusion of local population into and from extractive industry projects. Although transport corridors are becoming more sophisticated, access to them is limited from remote small towns and villages. It seems critical to investigate whether spatial mobility will enable participation in these industries and thus, social mobility. The field sites are located in the greater area of Ust'-Kut in the Irkutsk Oblast' comprising small villages off the BAM.

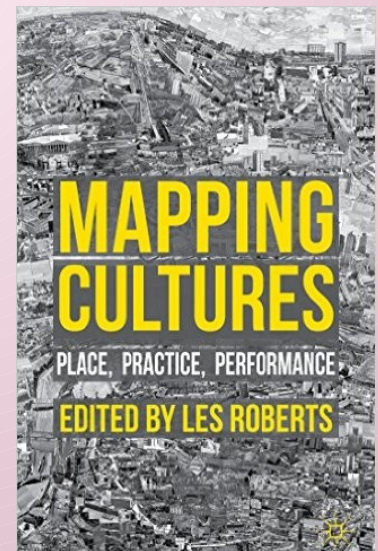
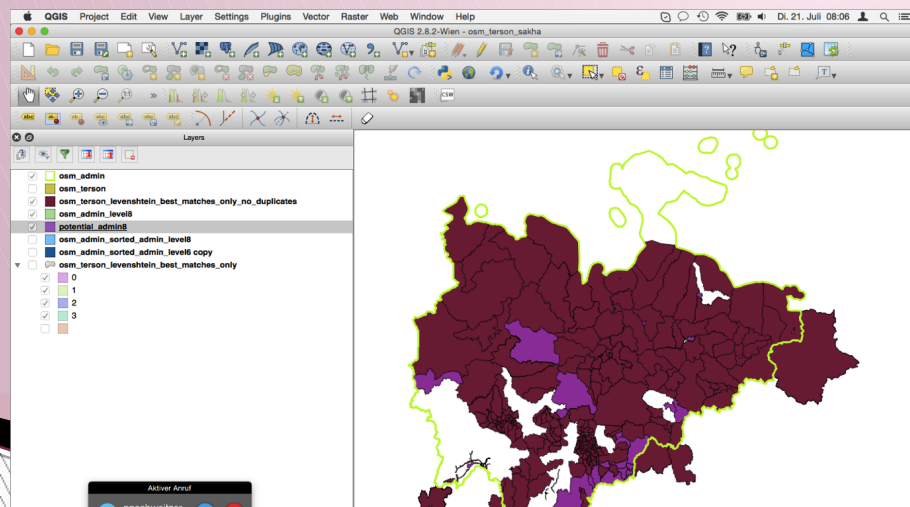


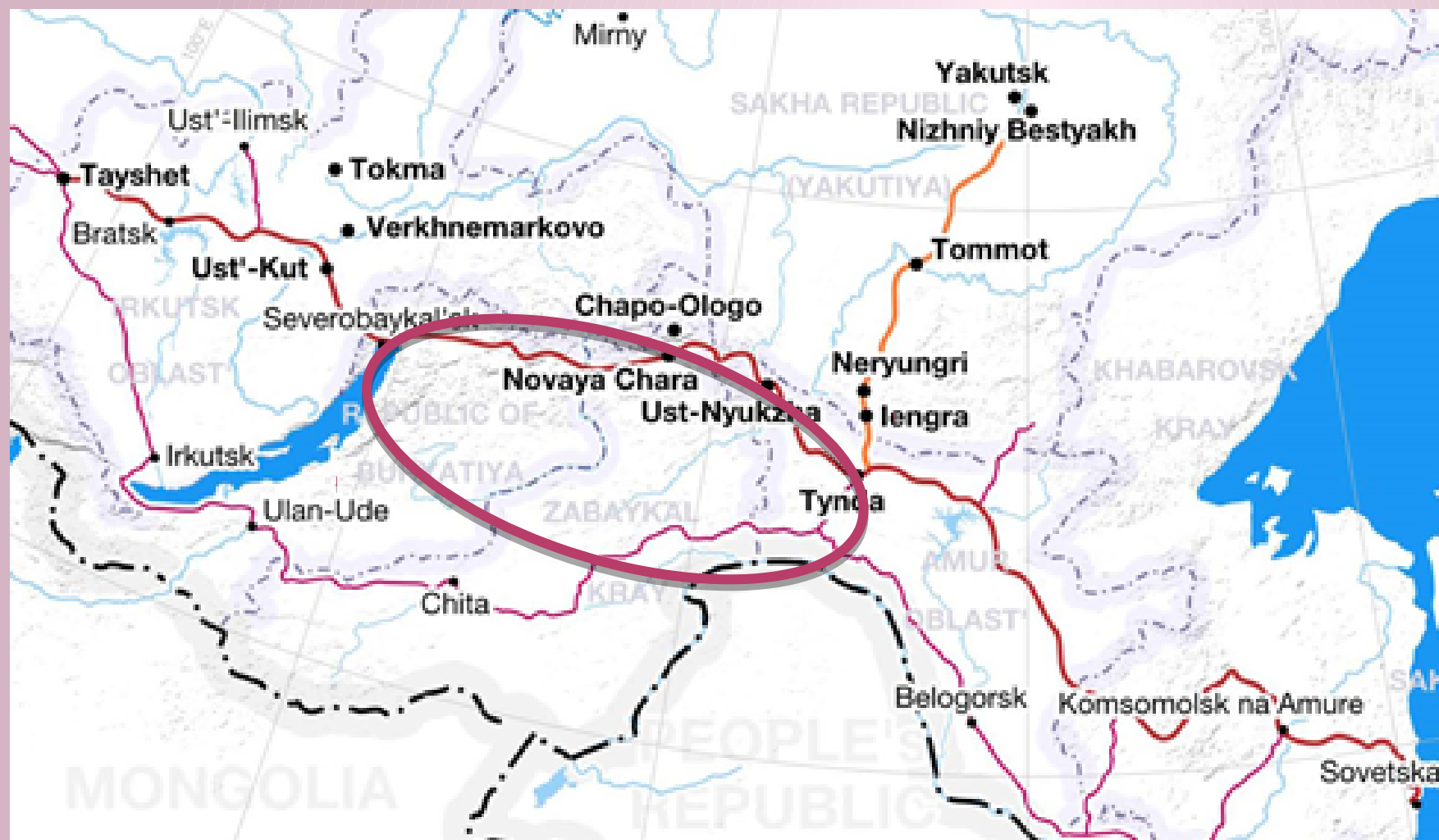
The View from Above: Patterns of Identity and Mobility (Christoph Fink)

The view from above – a bird's-eye perspective – adds value to our anthropological endeavor (the view from below). In this way, ethnographic qualitative research, based on narrative accounts, is augmented by "grounded visualization". Maps are used for analysis and outreach which will build on cartographic storytelling. Additionally, a questionnaire-based survey on different mobilities and their impacts on social configurations is carried out alongside the ethnographic research.

Методология

- ▶ Сочетание качественных и количественных методов и картографии.
- ▶ Картографическое повествование (cartographic storytelling) как метод анализа и распространения результатов исследования (карты как инфраструктура)
- ▶ Междисциплинарный коллектив: этнологи, антропологи, географы





Места исследований по теме «Социальная динамика и политика идентичности» на карте проекта CoRe

Социальная динамика и политика идентичности на БАМе

- **Объект:** БАМ как проект социальной и технологической инженерии в условиях Севера
- **Предмет:** воздействие ж/д инфраструктуры на аборигенные и смешанные сообщества в регионе БАМа с 1950–х гг. по н.в.
- **География:** железнодорожные города Нов. Чара, Тында, Северобайкальск и национальные поселки Кюсть–Кемда, Чапо–Олого, Первомайское на севере Забайкальского края, Амурской обл. и Бурятии

Вопросы

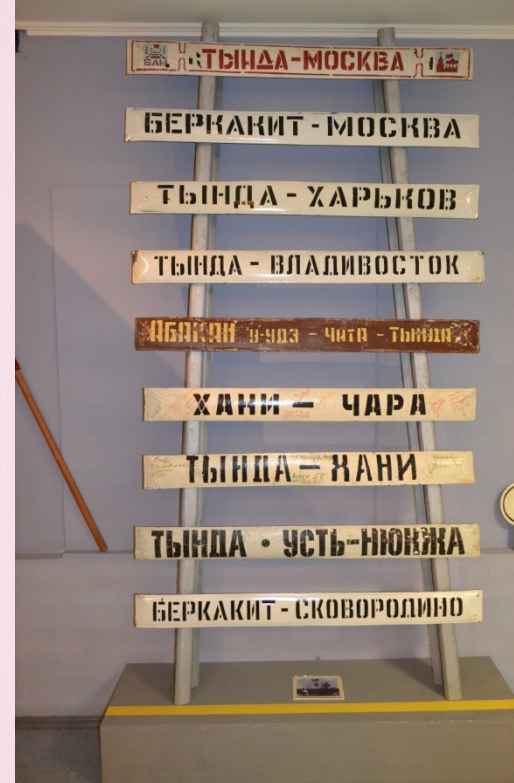
- ▶ **Движение населения:** как формировались и изменялись численность и состав населения региона БАМа с 1950х гг. по настоящее время, включая резкие колебания в 1970—1990-е гг.?
- ▶ **Социальное и экологическое воздействие:** какое влияние оказали строительство и эксплуатация БАМа на практики природопользования, расселение и мобильность местного населения и региональное развитие?
- ▶ **Техносоциальные сети:** где пересекаются социальные и инфраструктурные сети БАМа и располагаются «центры» и «периферии» с точки зрения коренного и приезжего населения?
- ▶ **Политика идентичности:** что означает «жизнь на БАМе» для разных социальных и этнических групп, как конструировались идентичности на местном и государственном уровне?

Технологическая инженерия

- ▶ Ранняя история: ж/д от Комсомольска-на-Амуре до Советской гавани, построенная узниками БАМЛага в 1932–1953 гг.
- ▶ Поздний социализм: БАМ – крупнейший индустриальный и инженерный проект, «эксплуатирующий богатые природные ресурсы СССР в экономических и пропагандистских целях» (Ward 2009)
- ▶ Построен в 1974 – 1984 гг. в сложных ландшафтных и климатических условиях



- ▶ **Современная инфраструктура:**
4300 км., более 200 станций, в т. ч. более 60 городов и п.г.т., ответвления, ведущие к месторождениям
- ▶ **Эксплуатация:** перевозки – 12 млн. т. грузов и 12 млн. пассажиров в год
(<http://cargo.rzd.ru/static/public>)
- ▶ **Модернизация:** 2014 г. – реконструкция и строительство 2-го пути БАМа; перспективы освоения минерального сырья
(*Стратегия развития 2008*)



Социальная инженерия

- ▶ Комсомольская пропаганда и массовая мобилизация трудовых ресурсов; приток мигрантов из советских республик в 1970–80х гг. (Аргудяева 1987)
- ▶ Бамовцы – группа, возникшая на основе первых мигрантов: специалисты по временным контрактам
- ▶ Романтика БАМа, пионерский дух «покорения природы» и материальные льготы (северные з/п, автомобили и квартиры)



Бамовцы

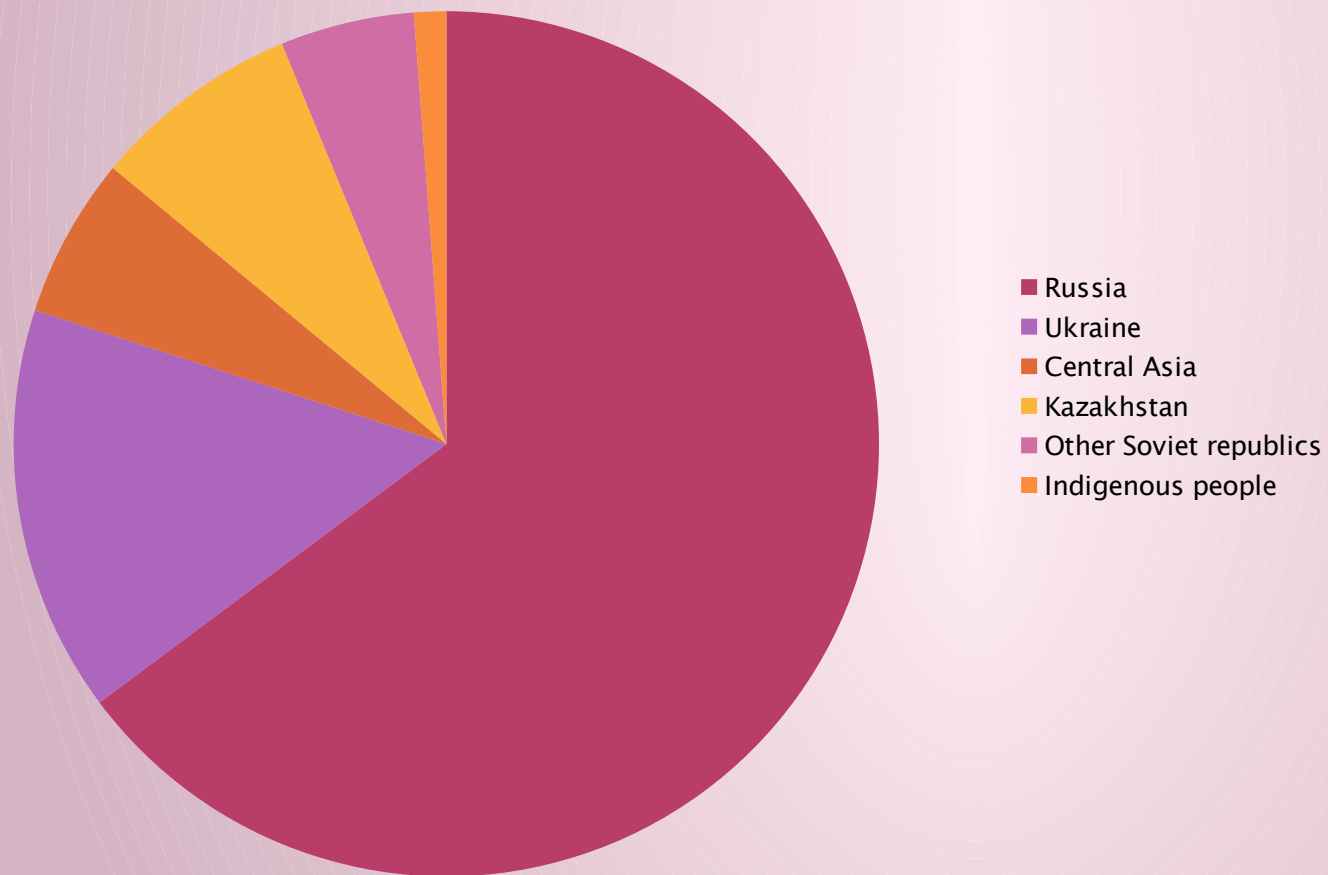


Почетная грамота



Прибытие строительной бригады из Латвии на БАМа

Состав населения зоны БАМа в 1984 г., %



- ▶ БАМ – площадка советского нациестроительства; солидарность, межэтнические браки, интеграция бамовцев в местные сообщества
- ▶ Строительство – «лучшее время жизни» и «испытание» в нарративах бамовцев
- ▶ 1990е гг. – демодернизация, отток населения, публичная критика проекта и разочарование (ср.: Ferguson 1999)



Аборигены БАМа

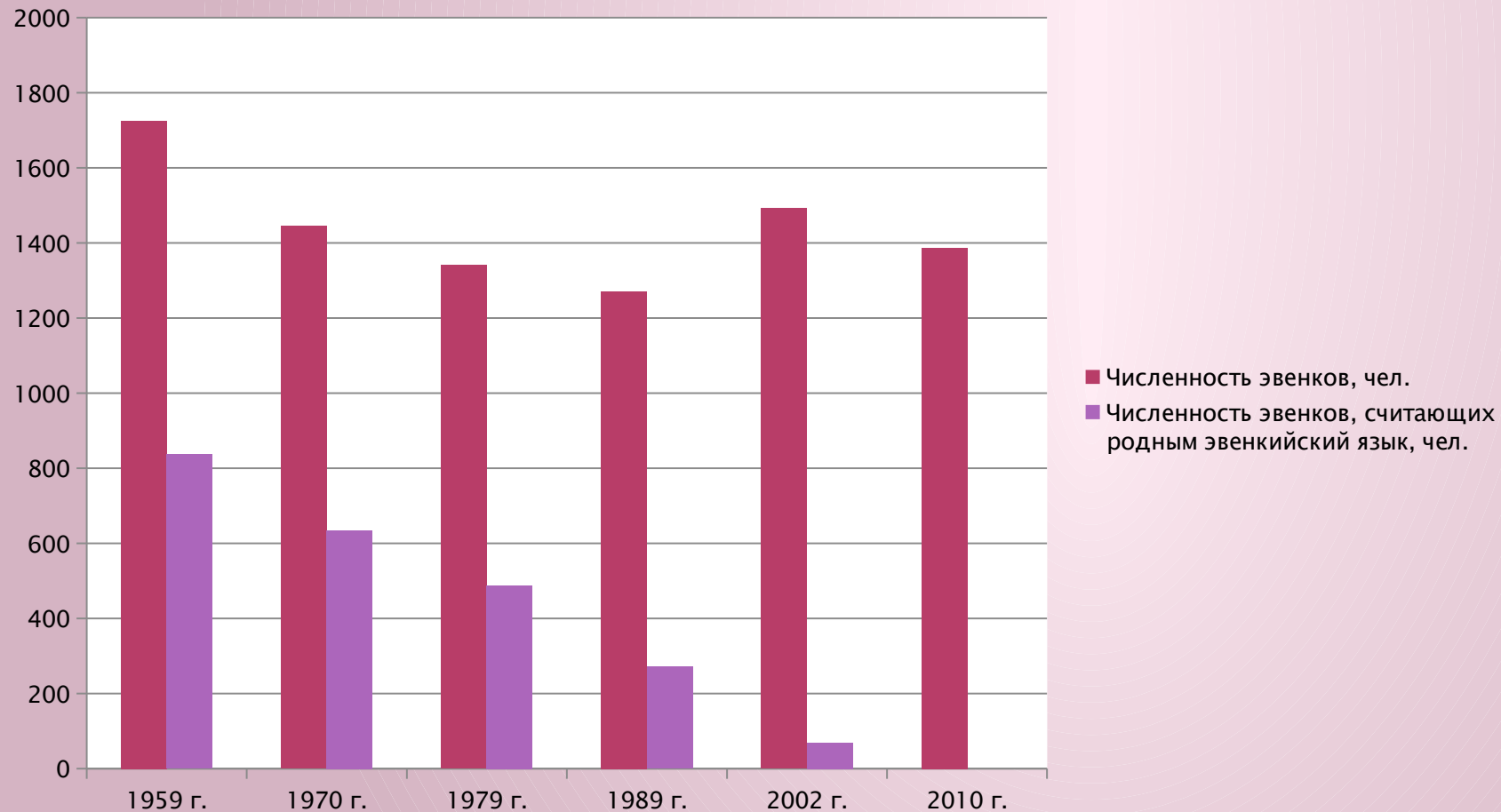
- ▶ Эвенки – коренное население национальных поселков, 500 чел. в Каларском р-не и 800 – в Тындинском р-не в 2013 г.; занятость в гос. сфере, традиционных отраслях
- ▶ Места компактного проживания: национальные поселки, соединенные с БАМом дорогами (Чапо–Олого, Кюсть–Кемда, Старая Чара), «отрезанными» от него (Усть–Нюкжа) или «изолированными» в результате деградации совет. системы авиации (Ср. Калар)
- ▶ Участие эвенков в изыскательных работах и начале строительства БАМа (оленоводы–каюры, каменщики и лесорубы)
- ▶ БАМ – индустриальный «монстр»: загрязнение ландшафтов, изменение маршрутов кочевий и миграций животных, браконьерство в тайге, добыча и истощение ресурсов (Fondahl 1998)



Движение населения в постсоветский период

- ▶ **Численность и состав:** г. Тында – 36 275 чел., пгт. Нов. Чара – 4 315 чел., Северобайкальск – 24318 чел.
- ▶ «Бамовцы» – большинство населения, эвенки – 4–5% в городах, 30–50% в нац. поселках; наиболее стабильное население
- ▶ **Миграции:** «бегство с Севера» в 1990г. – 2/3 бамовцев покинуло регион; урбанизации коренного населения; новые трудовые миграции («вахтовики»)

Динамика численности эвенков, 1959–2010 гг.



Техносоциальные сети

- ▶ **Техносоциальные сети** – пересекающиеся инфраструктурные сети БАМа и социальные сети населения в его регионе (Ito and Okabe 2005, Ingold 2011)
- ▶ **Транспортные узлы** Тында, Нов. Чара, Северобайкальск: стягивание населения из «отдаленных» поселков, строительство, развитие, перспектива переноса районных центров (в Нов. Чару и Северобайкальск)



- ▶ **Социальные связи:** родственные отношения, обмен натуральными продуктами между городами БАМа, национальными поселками и таежными стойбищами
- ▶ **Транспортная инфраструктура:** БАМ – важная роль в снабжении продуктами и товарами, поездки в места отдыха (гос. субсидии) и соседние регионы (запад–восток), дороги и авиасообщение – сообщения между административными центрами и поселками
- ▶ **Связь с БАМом:** двойственное восприятие; преимущества – комфорт, мобильность, недостатки – истощение природных ресурсов, завоз алкоголя и наркотиков, приток «приезжих», криминализация (Усть–Нюкжа, отказ от строительства моста)



Новые материалы, июль 2016

- ▶ Тында– Первомайское–Новая Чара–Чара–Кюсть–Кемда–Северобайкальск–Нижнеангарск–Холодное, июль 2016
- ▶ «Новые» группы: «добамовское» некоренное население и «приезжие»
- ▶ Двойная идентичность: аборигены–бамовцы
- ▶ БАМ как жизненный этап и социальный феномен vs. средство сообщения
- ▶ Отдаленность как преимущество (некоренное население) и недостаток (аборигены)
- ▶ Социальные сети: современные средства коммуникации vs. мобильность

Выводы

- ▶ **Динамика населения:** трудовые миграции, урбанизация, новые режимы мобильности и соц. практики – серьезные последствия для аборигенных сообществ
- ▶ **Техносоциальные сети:** переплетение инфраструктуры БАМа с местными социальными сетями; отдаленные поселки, транспортные узлы образуют единое социальное пространство, разное восприятие отдаленности и центров разными группами населения
- ▶ **Эксперимент нациестроительства:** эффективное использование соц. идеологии и национальной политики для консолидации мультикультурного населения региона и конструирования групп
- ▶ **Социальный феномен БАМа**=государственная идеология и пропаганда+жизненный опыт в экстремальных условиях

- ▶ Тында и Тындинский район – отсутствие авиасообщения, развитая дорожная сеть, крупнейший транспортный узел и «столица» БАМа, развитие золотопромышленности
- ▶ Нов. Чара и Каларский район – отдаленность из-за отсутствия дорог, меньшая численность, резкий отток населения, большая зависимость от БАМа, надежды в связи с горнодобывающей промышленностью (Удокан, Аpscат, Чина)
- ▶ Северобайкальск и Северобайкальский район – менее отдаленные города, автодорога вдоль БАМа, постепенный отток населения, развитие туризма

Благодарность партнерам

- ▶ Австрийский науч. фонд FWF, проект P27625–G22, рук–ль проф. Петер Швайцер
- ▶ Институт культурной и социальной антропологии, Венский университет
- ▶ Институт этнологии и антропологии РАН, Москва
- ▶ Институт географии им. Сочавы СО РАН, Иркутск
- ▶ Якутский федеральный университет, Якутск
- ▶ Администрации Каларского и Тындинского районов, музей истории строительства БАМа (Тында) и музей ВСЖД (Северобайкальск)
- ▶ Информанты и ассистенты проекта в Тындинском, Каларском и Северобайкальском районах